

Kontrolspørgsmål du bliver stillet til din praktiske prøve

Styreapparatet:

Skal virke:

- LET (Fra yderstilling til yderstilling uden modstand eller mislyde).
- SIKKERT (Sidde godt fast).
- HURTIGT (Reagere omgående / ingen slør).

På nyere biler må der ikke være ratslør = kontrolleres ved at, sætte forhjulene i ligeud stilling, rulle vinduet ned i førersiden, stige ud af bilen, lukke døren efter sig, røkke 2-3 cm. med rattet fra side til side, forhjulene skal så følge rattets bevægelse omgående. Du kigger selv på venstre forhjul og får den prøvesagkyndige til at kigge på højre forhjul.

Ratslør kontrolleres med startet motor når bilen har servostyring, som skolevognen har.

Ses i motorrummet ved biler med hydraulisk servostyring (væske): Væsken skal være **mellem min. og max. mærket** på servobeholderen.

Dette kan du **ikke** tjekke ved skolevognen da denne har **elektrisk servostyring**.

Tung eller vanskelig styring betyder at servostyringen er i stykker. Det kan skyldes en slidt eller knækket drivrem eller for lidt væske (når der er væske). Men på skolevognen vil det skyldes en elektrisk fejl.

Drivremmen trækker også generatoren = (strøm) og air-conditionen = (kold luft).

Bremser:

Driftbremsen / fodbremsen:

Skal virke:

- HURTIGT (Virke med det samme når der trædes på bremsen).
- SIKKERT (Skal bremse stabilt og lige).
- VIRKSOMT (Skal overholde lovens krav, ved alle hastigheder).

Bremsen skal virke på alle 4 hjul.

Bremsepedalen skal have en ru overflade så foden ikke glider og den skal blive hård når den trykkes ned med konstant tryk, men den må ikke kunne trædes i bund og den må ikke synke yderligere.

Der skal være 1 cm frigang på pedalen, så den først bremser når du træder på den.

Ses i motorrummet: Bremsevæsken skal stå mellem **min. og max. mærket** på beholderen.

Hvis bremsevæsken er faldet til under minimumsmærket skal bilen på værksted. *Aldrig selv påfylde bremsevæske.*

Kontrol af bremseforstærker:

- Slukke motoren.
- Pumpe bremsepedalen hårdt 5-8 gange.
- Holde bremsepedalen hårdt nedtrådt.
- Tænde motoren.
- Pedalen skal så synke en lille smule.

Fejl i bremser:

Bremsepedalen kan trædes længere ned end normalt:

- Der er hul i en af bremsekredsene - kørsel er IKKE tilladt!

Den røde bremselampe lyser inde i bilen:

- Der er noget galt med bremserne - kørsel er IKKE tilladt!

På biler med ABS bremser:

ABS betyder Anti-Blokerings-System = at hjulene ikke blokeres ved hårde opbremsninger. Dette giver kortere opbremsning.

Den gule ABS-lampe inde i bilen skal slukke, når motoren startes.

Hvis lampen fortsat lyser, er kørsel IKKE tilladt! **SKOLEVOGNEN HAR ABS-BREMSE.**

Parkeringsbremsen / håndbremsen:

- Fungerer ved kabeltræk.
- Skal blive stående fastspændt når man trækker den. Dette kontrolleres ved at give den et slag nedad i trukket tilstand.
- Må ikke kunne trækkes helt i bund.
- Skal kunne holde bilen på en bakke.

Dæk og støddæmpere:

- Der skal være samme type dæk på alle 4 hjul.
- Pigdæk må anvendes 1. november til 15. april.
- Mindst 1,6 mm dækmønster (slidindikator). Ses på siden af dækket som en trekant eller TWI = Tire Wear Indicator.
- Dækkene skal have korrekt lufttryk - se instruktionsbog
- Forkert dæktryk giver nedsat vejgreb og kan give ujævnt/skævt slid på dækkene.
- Hvis bilen trækker skævt ved let bremsning, kan det være tegn på for lidt luft i dæk.
- Retnings bestemte dæk skal monteres korrekt - se pil på dækket.
- Der skal være støddæmpere på alle 4 hjul.
- Bilen skal straks gå i ro efter påvirkning af støddæmpere. F.eks. ved tryk på forskærmen.
- Bilen har støddæmpere for at dæmpe fjederens udsving efter f.eks et hul i vejen = for at have VEJGREB.

Se også bagside 

Lygter og reflekser:

Alle lygter og reflekser skal være hele og rene, og alle lygter skal kunne lyse. Lygter i et lygtepar skal lyse med samme farve og styrke.

Foran på bilen skal der være:

2 nærlyslygter

- Hvidt eller gulligt lys
- Oplyse vejen mindst 30 m.
- Ikke blænde, skal falde 1% (1 cm pr. m).
- Asymmetrisk (lyser mest i højre side).

2 fjernlyslygter

- Hvidt eller gulligt lys
- Oplyse vejen mindst 100 m.
- Blænder (Tændt fjernlys ses på blå kontrollampe i instrumentpanel)

2 positionlyslygter /parkeringslys

- Hvidt eller gulligt lys
- Skal kunne ses mindst 300 m. væk, uden at blænde.

Bagpå bilen skal der være:

- 2 røde baglygter, skal kunne ses mindst 300 m. væk
- 3 røde stoplygter, skal lyse væsentligt kraftigere end baglygterne.
- 1 nummerpladelys, nummerpladen skal kunne læses på 20 m.
- 2 røde reflekser, må ikke være trekantede (trekantede reflekser sidder på påhængskøretøjer).

Blinklys:

- 2 foran, 2 på siden, 2 bagpå.
- Gult/orange lys, **skal kunne ses i alt slags vejr, specielt i kraftig solskin.**
- Blinke 1-2 gange i sekundet (60-120 gange i minuttet).
- Havariblink knappen aktiverer alle **blinklys** på en gang. (rød trekant symbol på knappen)

SKOLEVOGNEN HAR OGSÅ TÅGELYS. Det skal der ikke være på en bil, men hvis det er der, skal det virke.

SKOLEVOGNEN HAR OGSÅ BAKLYS. Det skal der ikke være på en bil, men hvis det er der, skal det virke.

Horn:

- Hornet skal have en klar, konstant tone - Ingen melodier.
- Må kun bruges for at afværge en fare.

Ruder og spejle:

Vinduesviskere og vaskere skal virke.

Ruder og spejle skal være hele og rene.

Du må ikke køre i bilen, før du kan se ud af alle ruder. Is, sne, dug m.m. skal være fjernet. Anvend isskraber, blæser og elbagrude.

Ses i motorrummet: Sprinklervæske beholderen skal indeholde **nok** væske til køreturen. (symbol på låget er en forrude med sprinkler)

Motor og udstødning:

- Motoren må ikke udvikle unødigt røg og støj.
- Motoren må ikke være tilsølet af udsivende olie.
- Udstødningssystemet skal være tæt og sidde fast.

Ses i motorrummet: Motorolie skal være mellem **min. og max. mærket** på oliepinden. Med kold motor tages oliepinden op, tørres af og stikkes ned igen og tages op igen og aflæses. (symbol på låget er en oliekanne)

Ses i motorrummet: Kølervæske skal være mellem **min. og max. mærket** på beholderen. (symbol på låget er en hånd og varmebølger)